

ДЕЯТЕЛИ КАЗАХСКОГО ИСКУССТВА —
товарищу Сталину

A black and white portrait of a young man with dark hair, wearing a dark suit jacket, a light-colored collared shirt, and a dark tie with diagonal stripes. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is a mottled, textured grey.

Леонид Ильич Быков — стахановец, бригадир кузнечного цеха Челябинского тракторного завода им. Сталина.

Коллектив Челябинского тракторного
завода имени Сталина—
товарищу Сталину

Письмо обсуждено и принято на собрании рабочих, инженеров, техников и служащих в цехах и отделах Челябинского трикотажного завода им. Сталина.

(Передано по телефону из Челябинска. ТАСС.)

Мы прощаемся с тобой словами жюри,
выразившего чувства всего казахского на-
рода:
Родной наш учитель и друг!
Пусть солнце всегда над тобой,
Пусть счастье всегда с тобой.
Ты для нас себя береги,
Наш любимый, печно живи!

1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349

*Copied from original
Transmitted*

мает с другой стороны, произошедшим в Бейлине 27 мая. Сведения об этом напечатано до сих пор запрещено было опубликовывать в японской печати.

Представитель японского посольства в Бейлине, нингю корсепондент, 30 мая заглава представителя печати, что 26 мая из Манчжоу-Го в Бейлине прибыл прикомандированный в военную министерству Манчжоу-Го японский чиновник Сасаки. 27 мая Сасаки вместе с другим японцем Сайга в Бейлине на улице Хатямэи подвергся внезапному нападению двух ин-

листных солдат. В результате нападения Сасаки был убит. На месте убийства Сасаки, проложив представитель японского посольства, «вышелна голубая лента, вероятно принадлежавшая английскому солдату». В тот же день незадолго до убийства Сасаки, указал далее представитель посольства, в буюн на баров Бейнина те же два английских солдата избивали пяти японских граждан.

Первый секретарь японского посольства Муро, пишет корреспонденту, 30 мая посетил первого секретаря английского посольства в Бейлине Ковена и сообщил последнему об инциденте. При этом Муро заявил протест и просил принять меры к наказанию виновных английских солдат. Муро также заявил, что японцы не намерены

мудо, продолжает корреспондент, также заявил, что японские власти сохраняют за собой право сделать дальнейшие представления английским властям в связи с инцидентом.

Газета «Хонин» пишет, что токийские военные власти придают большое значение убийству Сасаки и считают, что виновники убийства должны быть серьезно наказаны. Газета заявляет, что дело должно

быть разрешено таким образом, чтобы не
запустить повторения подобных инциден-
тов в будущем.

сов до взрыва отряд японских солдат после взрыва восприняли железнодорожной ремонтной бригаде пойти к месту происшествия для исправления пути. Японские солдаты сделали ряд фотографий на месте взрыва.

ВЕННИН 31 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в виду повреждения железнодорожного пути на участке восточнее Тяньцзиня ожидавшееся вчера прибытие тысяч японских солдат из Тяньгу в

Вейпши отложено на некоторое время. Указывают, что на этом участке был разобран мурт. После исправления линии впереди вешелона будет пущен сопровождающий поезд.

ЯПОНСКОГО ДИПЛОМАТА

для Японии означало бы генеральное отступление. Поэтому Японии должна наступать вперед с максимальной силой, руководясь только одним: не позволять себе

В изложенном газетой «Асахи» интервью Сума приводится следующее его заявление: «Постоянный мир на Дальнем Востоке будет возможен лишь тогда, когда

Китай будет целиком полагаться на Японию. Газеты указывают, что Сума в Токио примет участие в совещаниях по разработке политики Японии по отношению к Китаю.



нист) — Давыдов (коммунист-социалист), морской министр — Каминский (радикал-социалист), министр почты и телеграфов — Жернов (социалист), министр внутренних дел — Салаватов (социалист), министр об-
разования при председателе совета министров — Савинов (социалист), товарищ министра иностранных дел — Воево (Социалистическая партия), товарищ военного минис-
тра — Марк Ривер (радикал-социалист).

нист) — Давыдов (коммунист-социалист), морской министр — Каминский (радикал-социалист), министр почты и телеграфов — Жернов (социалист), министр внутренних дел — Салаватов (социалист), министр об-
разования при председателе совета министров — Савинов (социалист), товарищ министра иностранных дел — Воево (Социалистическая партия), товарищ военного минис-
тра — Марк Ривер (радикал-социалист).

Зорин министр (радикал-социалист), министр почты и телеграфа — Зарина (социалист), министр внутренних дел — Саламте (социалист), министр об-

щественности — Саламте (социалист), товарищ министра иностранных дел — Влош (Социалистический союз), товарищ военного министра — Марк Риккер (радикал-социалист).

В 1 апреля текущего года коллективизиро-
ваны — Азово-Черноморье — на 97 проц.,
Крымская АССР — на 98 проц., Одесская
область — на 97 проц., Днепровская

Одновременно лет полка поздних
тур. Прополото 319,7 тыс. га куку-
рузы — 16 проц. плана и 15,3 тыс. га прос-
а — 36 проц. плана и 232,2 тыс. га. (ТАСС).

К 1 апреля текущего года коллективизациям — Азово-Черноморье — на 97 проц., Одесская область — на 98 проц., Днепропетровская область — на 97 проц. и т. д. (ТАСС).

Зорин министр (радикал-социалист), министр почты и телеграфа — Зарина (социалист), министр внутренних дел — Саламуре (социалист), министр об-

щественности — Галласе (социалист), товарищ министра иностранных делам — Вломо (Социалистический союз), товарищ военного министре — Марк Риклар (радикал-социалист).

Алдерди (социалист), министр внутренних дел — Саламуре (социалист), министр об-
щественной связи — Марк Рюнар (радикал-социалист).

ТРЕХЛЕТИЕ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА ИМ. СТАЛИНА

Три года назад

«Челябинский тракторный завод, производящий гусеничные трактора, должен сыграть решающую роль в деле перестройки нашего сельского хозяйства, в деле удвоения и утроения производства сельскохозяйственных продуктов. Не только для степных районов Украины и Северного Кавказа, Поволжья и Урала, Казахстана и Сибири, где гусеничный трактор является единственным средством обеспечения раннего сева, но и для северных районов промышленных областей европейской части СССР, где только при помощи гусеничного трактора можно освободить из под кустарника миллионы гектар плодородной земли. — Челябинский тракторный завод призван служить основной силой технического переворота в земледелии» (Из приветствия Центрального Комитета ВКП(б)).

«Вступление в эксплуатацию ЧТЗ имени Сталина имеет огромное значение для перестройки нашего социалистического сельского хозяйства. Рядом с тракторами «ХТЗ» и «СТЗ» на колесных и совковых полях выступит трактор «Сталинец», в три раза сильнее их» (Из приветствия С. Орджоникидзе).

«Ваш завод носит имя Сталина. Ваши тракторы — «Сталинцы». Качество работы докажут, что вы достойны этого славного имени. Каждый новый трактор — удар по остаткам сопротивляющегося кулачества, мощное орудие социалистической переделки деревни. Каждый трактор — вклад в укрепление обороны пролетарского Отечества, боевой мощи Красной армии» (Из приветствия К. Е. Ворошилова).

Несколько важных цифр

Успехи коллектива Челябинского тракторного завода имени Сталина в овладении техникой наглядны в цифрах о росте производительности труда. В 1933 году в среднем в месяц рабочий выработывал продукции на 441 рубль, в 1934 году — на 980 рублей, в 1935 году — на 1.770 руб. и в первом квартале 1936 года — на 2.190 руб. Себестоимость трактора за три года снизилась почти вдвое. Неуклонно повышается заработная плата рабочих. Средний месячный заработок поднялся со 173 руб. в 1933 г. до 273 руб. в первом квартале 1936 г. В прошлом году на производство одного трактора затрачивалось 14.303 килограмма металла. Теперь на тот же трактор уходит только 13.580 килограммов металла.



Механик Истринской машинно-тракторной станции Московской области А. Н. Сусанин испытывает полученный станцией новый трактор «Сталинец».

Прекрасная машина

Когда я говорил с трибуны кремлевского совещания о своей работе на тракторе «ЧТЗ», товарищ Сталин бросил мне реплику:

— Челябинский трактор не плохой? Я ответил: — Хороший. Удобная машина. И там же я дал себе слово сделать из своего «Челябинца» в этом году 5 тысяч гектаров.

В прошлом году я на тракторе «ЧТЗ» выработал 3.736 гектаров. Это — не маленькая цифра. Но сколько было хлопот! В этот год я выехал на своем «Челябинце» в поле 4 марта, на 8 дней раньше тракторов «ХТЗ». Состав бригады подобрался хороший. Напарником у меня работает опытный тракторист Матвеев, заручником — Басов, прицепщики — Сивачкин и Трошин. Все хорошо знакомы с трактором. Мы начали работать на землях колхоза им. Ленина. Участки замечательные. Меньше 130 гектаров участка нет, а то и 400—600 гектаров. Машины — разное. Работают в две смены.

Зарядку и смазку производим в борозде. Еще в прошлом году, как только зарядка, так 3—4 часа стояли, а теперь через час — работа готова.

Нормы перевыполнили с первых дней работы. На пашоте пашот вместо 10 гектаров, на норму давал в смену 13—14 гектаров, на культивации — 25—30 гектаров вместо 16 по норме. На 30 мая я сделал

в переводе на мигучую пашоту 2.004 гектара. Горючего сжигал 3.860 килограммов.

Прямой ход на машинной пашоте нам сделать уже 2.004 гектара, ни разу не останавливаясь на ремонт. Все, что сделал, — это один раз сменил поршневые кольца.

Проезд ли это? Нет. Можно дать больше? Можно.

И здесь в первую очередь встает вопрос о прицепном инвентаре. Ведь что получается? Третьего дня прицепили к моему «Челябинцу» 13 четырехколесных конных бугорков, чтобы загнать полностью машину. Какое-то «сваловое» шествие получается. Не преграда и полгектара, прицепщик кричит: «Стоп!» Восьмой бугор оторвался. Пока снова мы его прицепили, простояли два часа. Только тогда — опять обрыв. И смех и горе.

Сейчас работу на второй культивации паров и одновременно готовлюсь к уборке. Мой напарник Матвеев будет работать на комбайне, а на тракторе. Уже знаем свои участки. Комбайном «Сталинец» уборку 600 гектаров.

Свое слово — дать в этом году своим «Челябинцам» в переводе на мигучую пашоту 5 тысяч гектаров — безусловно выполню.

Тракторист-операционист Ново-Григорьевской МТС, Днепропетровской области, ПЕТР ФИЛИПОВИЧ ТИХИЙ.

ХОРОШО!

(Из речи Паша Ангелиной на совещании в Кремле).

Наши девушки все поют и все танцуют. Есть отдельные девушки, которые на ходу, сидя на тракторе, за работой вымывают частушки. И их против. У нас Раченко вымывала такие частушки: Трактор идет полным ходом. Земля вырастает. Трактористка ведет. Улыбается.

От котормы до полей Угнаны дорожки. Кто дорожки угнать? Тракториста пошки.

Не любил тракториста — Трактористкой не была. Полюбил тракториста — Трактористкой стала я. (Смех. Бурные аплодисменты).

Наши девушки работают и веселятся, товарищ Сталин. Сейчас у нас все вместе — и работа и культурная жизнь.

Сталин: Хорошо! Ангелина: Сейчас стало работать хорошо. Жить хорошо и живем весело. (Бурные аплодисменты).

Жизнь тракторного города

(От специального корреспондента «Правды»)

Знакомые места! В этот город я жил. Здесь были сотни барачных, насчитывавшихся ларьков, столовых, красных уголков.

Это был город без трамваев, без наземных и без улиц. Он был похож на гигантский лагерь, базар, разбитый на участки, на бедноту: оравские, сарайские, чувакские...

В деревенском барачном лагере, который гордо именовался театром, велась культурная работа. Помнится, всякий вечер сюда даже брали фокусников с модными вытаскиванием и оживлением.

Время было тогда трудное: важность и изобилие мальчиш в будущем, а пока в стоковых столах очереди за шашлыком, в магазинах не было сахара, и плотники ругали кооперацию за плохую мажорку.

Бурной жизнью жила особая часть города. Это был не пустырь и не степь, а город лапчатый, развалившийся вперед.

Сколько лет прошло с тех пор? Пять, только пять — как начали строить завод и три — как его пустили. Я вхожу в бродячую переделку, переделку шашлыков, переделку в квартирах, магазинах, театрах, ресторанах. Близкие, родные места стали неузнаваемыми.

Город совсем иной!

Широкая асфальтовая дорога ведет из Челябинска в широкое Опартаковский проспекта Ленинского района — так называется ныне город Тракторного завода.

Проезжает переделка новый район на две части. Селем — шестьдесят четырехэтажных домов, окрашенных в светлые тона, большой театр на 1.200 зрителей, клуб с многочисленными залами, кабинетами и комнатами для студий и кружков, большой городской сад. Справа высится прекрасная школа, которая сделала бы честь любому большому городу, шестнадцатиэтажная гостиница, рестораны, фабрика-кухня, комфортабельные бани. Вдоль идущие заводы, переделка, за ними далеко-далеко уходят длинные коридоры тракторного гиганта.

Масса автомобилей и велосипедов мчится по асфальтовой галле. Машинеры в белоснежных костюмах и перчатках регулируют движение, которое здесь не менее оживленно, чем в столице.

В центре проспекта Опарта — большой, густой бульвар. Меж деревьев бегут красивые мышиные тропинки. Тротуары отделены от тротуаров зелеными газонами. 70.000 жителей населяют Ленинский район. В губернской черте Челябинске было столько же.

В сумерки, когда деловая жизнь угасает, улицы наполняются веселыми толпами людей. Когда на асфальтовых тротуарах становится тесно, человеческий поток закручивается в клубы. Люди идут в театр, клуб, городской сад. Другие спешат на учебу: на многочисленные вечерние курсы, в школы, кружки. Третьи гуляют и парами просто гуляют по «большому конвейеру», как здесь называют проспект, везд и вперед.

В большом городском клубе есть своя оперная студия, театр рабочей молодежи, театр много артистов, талантливые художники, музыканты. Их выступления охотно смотрят, слушают, их любят. Но все же:

— Нам бы хотелось, чтобы у нас были починные московские высокохудожественные коллективы, — говорят рабочие Литвин, Божко, Соколов, Петров, Вильямс.

В этом городе учился в стар и млад. Вот почему так много больших афиш о различных консультациях. Центр консультационной работы — клуб.

В клубе прекрасный физкультурный зал. Спортсмены здесь занимаются тысячи. Молодежь мечтает о стадионе. Стадион будет! Уже расчищена огромная площадь, строить начнут в этом году. Здесь будет

гимнастический городок с площадками для тенниса, волейбола, баскетбола, парашютная вышка.

Вечером на улицах светло, как в Москве. Когда с самолета смотришь на Челябинск ночью, легко понять Ленинский район: он освещен лучше остальных.

Тракторный город имеет еще темные пятна. Остались со времен строительства сто барачных, где люди живут в тесноте. Мало внимания уделяется детям. Город еще далеко от того, чтобы называться образцовым, но он будет таким. Задачей этого — патриотизм его жителей и жителей. Они полюбили свой город, он стал для них родным, близким, они связали с ним свою судьбу. Из столицы и промышленных центров сюда перебрались специалисты, квалифицированные рабочие. Их жены, как замечательные человеческие сестры, тоже не могли привыкнуть к новому месту. Они недолюбливали кричали:

— В Москву!

Сейчас общественная жизнь страны захватывающая и эту прослойку советских женщин. И здесь, на Тракторном, они отдали свои силы, свою энергию на благоустройство каждой улицы, дома, квартир, уголка, на полки культуры.

Председатель совета общества изобретателей тов. Соловьев решил преобразовать лучших изобретателей. Чтобы удовлетворить желания изобретателей, он направил к ним активиста Дроздова, предпринимая: «Внимательно выслушай, чего они хотят. Помни, у нас есть возможность выдать премию изобретателям, обувью, мебелью...»

Дроздов несколько дней обходил изобретателей. Затем пришел к Соловьеву и сказал: «Изобретатели говорят, что в мануфактуре, обуви и мебели не нуждаются. Желали бы получить премию — пусть автомобили доставят. Некоторые соглашались на велосипеды».

В четырехэтажном доме поднимается новенькая машина. За рулем — Иван Степанович.

Чем-то недоволен и Ира Зырянова. Маленькая, хрупкая Ира, несмотря на свои 20 лет, кажется пенсионеркой. Но она уже известна. Недавно Ира получила премию. Ира пришла на завод как одна из лучших изобретателей. 5 лет назад Ира пришла из деревни, была курьером, чернорабочей, затем научилась работать на шлифовальном станке. В октябре стала станочницей. В апреле прошлого года я заработала 140 рублей — это было для меня рекордом. В апреле нынешнего года я получила 836 рублей! — рассказывает Ира.

Ира учится. На дом к ней ходят две учительницы — по русскому языку и математике. Готовит в тракторный техникум. Здесь Ира учится в «отличном» и «хорошем». Ира обучается еще в политехникуме, который выпускает секретарей Челябинского обкома ВКП(б) тов. Рылин.

Чем же недоволен Ира? — В школу танцев записалась. Танцевать хочется, а времени нет. Как быть?

В 1930 году энтузиаст-садовник Назар Петрович Чеботарев заложил небольшой питомник. Питомник обслуживал заводские потребности, жители города интересовались им.

Положение теперь изменилось. Накануне майских торжеств питомник продавал свыше пяти тысяч горшочков цветов. Хризантемы, герани, ландыши, пальмы. Спрос на цветы все время растет.

У входа — приятная табличка «Завод Ленинского района». На окнах занавески, у дверей коврик. Вхожу.

— Можно ли видеть заведующего? Выходит милочная женщина.

— Зачем я вам понадобилась, товарищ? — Хочу получить сведения о возможности в городе Тракторного завода.

Аккуратная карточка дает немедленный ответ: в 1935 году родилось 3.700 ребят.

Вспомогая: в 1931 году, в самую горячую пору строительства завода, когда на площадке жило не менее тысячи людей, чем теперь, за год родилось 432 младенца. Увеличение в девять раз! Полюбо для начала!

Челябинск, май. Д. УШЕРЕНКО.

Готовые тракторы перед погрузкой на дворе Челябинского тракторного завода. Фото Тимченко.

А. БРУСКИН

Директор Челябинского тракторного завода им. Сталина

К ВЕРШИНАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

Три года исполнилось Челябинскому тракторному заводу им. Сталина. Теперь он выпускает в день его 60-сантиметровые гусеничные тракторы — мощные «Сталинцы». Эти годы прошли в упорной, большевистской борьбе за освоение крупнейшего в стране тракторного завода и воспитание его кадров.

Завод вступает в ответственную полосу создания и освоения дизельных тракторов, производство которых вымывает перед всем коллективом новые, еще более крупные проблемы. Задача перехода на дизельный трактор, она вполне по плечу нашей технике, нашей силе, энергии и выносливости в борьбе за 60-сантиметровый «Сталинец».

Завод наш создан по инициативе товарища Сталина. Он выстоял в ожесточенной борьбе с врагами нашей страны до выпуска 100 машин в день. Сейчас в Челябинске полноправно действует завод высшей техники, очаж-националистический культуры на Востоке. В числу особенностей нашего завода нужно отнести его размеры. Все великое величие, это самый большой тракторный завод в мире.

В чем заключались особенности освоения Челябинского завода? Главная особенность — завод находится в лагере, где раньше не было никаких машиностроительных предприятий.

Вторая особенность — сложность самого трактора. Наш трактор — это крупная, мощная и сложная машина. Она требует не меньшей степени точности, чем трактор «Катерпиллер». Наготовлении же деталей больших размеров при большой точности — дело трудное.

Главная трудность — завод находится в лагере, где раньше не было никаких машиностроительных предприятий. Вторая особенность — сложность самого трактора. Наш трактор — это крупная, мощная и сложная машина. Она требует не меньшей степени точности, чем трактор «Катерпиллер». Наготовлении же деталей больших размеров при большой точности — дело трудное.

Главная трудность — завод находится в лагере, где раньше не было никаких машиностроительных предприятий. Вторая особенность — сложность самого трактора. Наш трактор — это крупная, мощная и сложная машина. Она требует не меньшей степени точности, чем трактор «Катерпиллер». Наготовлении же деталей больших размеров при большой точности — дело трудное.

В 1933 г. выпущено было всего 1.650 «Сталинцев», в 1934 г. — 10.102 «Ста-

линцев». В 1935 г. — 20.450, а за первый квартал 1936 г. — 7.101. Годовая производительность составит 25 тысяч. Завод на два года опередил заданные второй пятилетки и в 1935 г. дал 20.450 тракторов при задании в 20.000 на 1937 год по пятилетнему плану.

Техника развития Челябинского завода ярко показывает уровень технической культуры, достигнутый нашей страной. Период освоения был пройден Челябинским заводом с успехом и в сжатые сроки благодаря постоянным заботам и вниманию, которыми окружен был завод со стороны товарища Сталина и Сергея Орджоникидзе. Все эти годы товарищ Сталин помогал заводу, оберегал его от всего, что могло бы помешать нормальной работе, ставил перед ним новые крупные задачи.

В декабре 1934 г., когда механизация цехов завода имела оборудование на проектирование на 10.000 тракторов, тов. Орджоникидзе вызвал меня в Москву по телефону и сообщил задание товарища Сталина — к 1 мая 1935 г. выпустить 7.500 тракторов. Задание было принято и исполнено. Это означало — 4 апреля почти на том же оборудовании выйти до полной мощности на 20.000 тракторов. Тогда же вечером на квартире директора собрался начальником цехов. Обсуждали меры. Перед лицом трудной задачи, поставленной товарищем Сталиным, построение у всех появилось, мысль работала напряженно. Рассуждали людей, растапливали восток, поднимали на борьбу за сталинский план всех рабочих. Закаленное выносливостью оборудование оплодотворилось. Однако 2 мая 1935 г. на площадке завода на 7.500 выпущенных тракторов уже не оставалось ни одного: все были отгружены на социалистические поля.

На предельном совещании станочников трактористов товарищ Сталин бросил реплику трактористов тов. Тихомиров из Ново-Григорьевской МТС, Днепропетровской области:

«Челябинский трактор не плохой? Тихий подтвердил, что машина хорошая, удобная».

Сталинская реплика дала заводу новую зарядку в борьбе за дальнейшее улучшение качества тракторов. Во время всеобщего смотра текущего года инженеры завода, инспекторы работу тракторов на полях, заглянули к тов. Тихому, заключившись с опытом эксплуатации машины, используя все замечания станочников-трактористов. В апреле и мае этого года мы ввели целый ряд улучшений в обработку ответственных деталей трактора.

ЧТЗ — самый мощный из тракторных заводов, но именно ему поручено решить самую трудную и почетную задачу — переход на дизельный трактор. Эту задачу перед нами поставил товарищ Сталин.

В феврале прошлого года тов. Серго дал четкую установку о порядке построения дизельного трактора. Он указал на основную нашу ошибку. У нас в дизельном цехе работали, но работали по-дизельному, а не по-дизельному. Тов. Серго предложил выйти в проблему по-дизельному, сдать за основу один из существующих образцов и сконструировать мотор по этому типу, приспособив его к нашим требованиям.

Необходимо помочь в борьбе за дизельный трактор нашим товарищам Сталину, который является душой тракторостроения. В марте 1934 года мы выехали на заседание ЦК, где обсуждался вопрос о работе тракторного ЧТЗ. Во время перерыва тов. Серго подошел ко мне и товарищу Сталину.

В этот вечер я встретил и показывал товарищу Сталину фотографии первых гусеничных тракторов, которые мы сконструировали еще на ХТЗ, и рассказывал об их устройстве. Но тут товарищ Сталин задал мне несколько вопросов, которые мне было довольно трудно, еще со вступлением знаком довольно давно, еще со вступлением

рий сразу мне, как технику, раскрыл глаза. Он спросил: — Сколько комбайнов может взять ваш трактор? Может он поднять 20-футовый комбайн?

— Нет, не может. — А 15-футовый? — Не может. — Но ведь 15-футовый тип комбайнов!

— Да. — Зачем же тогда нам такой гусеничный трактор? Этот вопрос, чрезвычайно простой, сразу сделал нас ясным. Мы этот трактор в себе на заводе проанализировали, рассчитывали, но, оказывается, не видели главного. Сталин задал два вопроса и сразу поставил дело на ноги.

— Разрешите все-таки построить 200 тракторов и испытать их? — спросил я товарища Сталина.

— Показуй, не надо, — отвечал Сталин и, подумав, сказал: — можно на этот трактор поставить более мощный мотор — 45 сил?

— Можно. — Если можно, тогда это дело пойдет. В мае 1935 года в Москву были вызваны директоры тракторных заводов. Рассуждали о производстве дизельных тракторов. Товарищ Сталин передал нам эту задачу, указав тракторным инженерам страны. Директоры прослушали эту речь и неопределились. Если бы в эту минуту кто-то из трактористов, а не инженеров, был бы так, как мы были тогда, мы бы сказали: «Да, мы можем!»

В мае 1935 года в Москву были вызваны директоры тракторных заводов. Рассуждали о производстве дизельных тракторов. Товарищ Сталин передал нам эту задачу, указав тракторным инженерам страны. Директоры прослушали эту речь и неопределились. Если бы в эту минуту кто-то из трактористов, а не инженеров, был бы так, как мы были тогда, мы бы сказали: «Да, мы можем!»

Тут же был решен вопрос о том, что производил дизель. Сталин указал, что в дизельном двигателе у нас было преимущество перед другими заводами. Мы были первыми в стране, кто начал строить дизельный трактор. Сталин предложил перевести на дизельные моторы сначала Челябинский тракторный завод.

Сочетание мудрости и простоты, масштабов, громадного кругозора и конкретно-

сти — вот что поразило меня во время этой встречи.

Тогда же товарищ Сталин, вызывая перед нами проблему дизельостроения, неожиданно спросил у меня:

— А у вас уже есть дизель? Я отвечал, что еще нет. Захватил, что я смущался, товарищ Сталин ободряюще сказал:

— Но вы уверены, что он у вас будет? — Будет, неограниченно будет, товарищ Сталин!

Это было в мае 1935 года. С тех пор завод неутомимо работает над дизельным трактором.

В Америке сейчас работают 15 наших специалистов, которые изучают опыт дизельостроения. Мы хотим познать секреты производства сложной топливной аппаратуры, но фирма «Катерпиллер» отказалась пустить в эту мастерскую наших работников. Мы хотели закупить партию аппаратуры, но фирма соглашалась продать только вдесятеро дороже. Работники фирмы откровенно заявили нам:

— Ничего, мы уже трактор освоили, мы уверены, что и дизель освоите без нашей помощи.

В этот американский, конечно, правый. Мы добились своего: наш второй десяток опытных дизелей успешно работает на нашей собственной топливной аппаратуре. Благодаря этому удивительный расход топлива.

В октябре 1935 года были выпущены пять дизельных машин с дизельными моторами. В начале декабря мы отправили их в Ленинград, где ожидал их тов. Гурев, назначенный заместителем тов. Сталина по тракторному производству. 10 декабря три машины трактора «Сталинец» с дизельными моторами поехали на Ленинград и в Москву. Машины в Кремле были показаны товарищу Сталину и членам Политбюро, высокопоставленным государственным деятелям. Товарищ Сталин сказал замечательное о том, что для трактористов изюм сделать закрытую машину. Чертежи машин готовы, и сейчас разрабатывается проект ее производства.

В январе 1936 года директоры тракторных заводов снова были у товарища Сталина. Товарищ Сталин говорил, какой тракторный парк будет у нас в ближайшем будущем. Решался вопрос о переводе

СТЗ и ХТЗ на гусеничные тракторы. По поводу тракторов «ЧТЗ» Сталин спросил:

— Сколько вы нам дадите? Можете дать 35 тысяч?

— Можно дать 40 тысяч. Сталин посмотрел в мою сторону и, улыбаясь, сказал:

— Хорошо у вас дело пошло! Я совсем растерялся. Люди улыбаются, а я сижу и краснею. Сталин добавил:

— Ну, а когда мы нас назовите от расхода топлива? Скоро ли будет дизель?

Сейчас мы можем сказать товарищу Сталину, что завод усиленно готовится к полному переходу на производство «Сталинцев» с дизельными моторами. Опытные машины с точки зрения теплотехнической уже испытаны. Сейчас они испытываются на прочность, на долговечность. Испытания ведутся на сталях, а с 1 июля три машины отправляются в Жердев и 2 — в Челябинскую область для полевых испытаний.

Мы выделили 250 человек инженерно-технического состава, сняли их с производства, целиком переключили на дизельостроение. В их числе такие работники, как начальник чугунолитейного цеха, холостого станочного цеха, 250 человек — это технический кулак, это — залог нашего будущего производства нового трактора.

Задача этих людей — не только разрабатывать технологические карты будущего производства, но и организовать изготовление 1.200 приспособлений, 930 хозяйственных штатных, 150 горючих штатных, 140 запасных частей, всех инструментов и т. д. В будущем году мы выпустим 20 тысяч дизельных тракторов.

В мае и июне прошлого года на заводе мы встретились с рядом трудностей в результате перемотра норм. Завою в Москву тов. Орджоникидзе, прошу разрешения внести прогрессивную оплату труда. Нарком дал указание ввести прогрессивную 72 процента рабочих основных цехов окладов в настоящее время прогрессивной оплаты. И это вместе с перестройкой аппаратуры командного состава в цехах сыграло огромную роль в разрывании стахановского джигиты на заводе.

Челябинский тракторный завод воспитал тысяч станочников, переключенных на производство, революционеров техники. Заводской коллектив уверенно идет к новым вершинам технической культуры.

Победа металлистов Парижского района

ПАРНАК, 31 мая. (ТАСС). Забастовка металлистов Парнасского района близится к концу.

Между администрацией и рабочими автомобильного завода «Панар» достигнуто соглашение. Основные пункты соглашения следующие: администрация обязалась срочно по расследовать вопиющее похищение набо-

Засеивались забастовка и на заводе «Ситрон». Часовая зарплата устанавливалась в 4 франка. Обеспечив персонал увеличением низких ставок зарплаты (ниже 4 франков в час); участники забастовки не подвергались преследованию; за день 2 мая, когда рабочие бастовали, бухгалтерам зарплата; на время переговоров сверхурочные работы прекращаются; будет разработан коллективный договор и т. д. Работа возобновляется 2 июня.

с 20 до 30 минут. За день 29 мая рабочие получают половину зарплаты.

Наряду с этим в некоторых цехах возобновляют новые забастовки, как, например, в Орловском филиале завода «Питер». Частичная забастовка происходит на заво-

ПАРИЖ, 31 мая. (ТАСС). «Изынито» распространило условия окончания забастовки металлостов как победу рабочих. Согласно данным газеты, вчера 50 тыс. стоющих металлостов добились удовлетворения своих требований — увеличения на 3—6 франков в день зарплаты, оплаты отпусков, признания предприятий государственными, признания цеховых делегатов и права

«Поплювер» указывает, что рабочие автобусного завода «Строен Миллен» получили бы больше увеличения зарплат на 10 проц. ежегодного оплачиваемого 8-дневного отсутствия, упущенных сверхурочных и т. д.

ний рабочих борьба на автомобильных и авиационных заводах «Розентарт», «Форман», «Соре», «Тальбо», на патронном заводе Жевле и др.

**РАССТРЕЛ БАСТУЮЩИХ
РАБОЧИХ В БЕЛГРАДЕ**

ВЕНА, 30 мая. (ТАСС). В Венгрии (Югославия) вчера произошли протестные столкновения между выступившими строительными рабочими и полицией.

Агентство Телеграфен-компани передает следующие подробности событий. Как известно, в Венгрии 26 мая начался всеобщий забастовка строительных рабочих, охватившая 10 тысяч человек. Выступившие требовали значительного повышения зарплаты и также сокращения рабочего дня.

Сейчас они работают свыше 12 часов в день. Рабочим было обещано выделение части их требований. Предприниматели, однако, отказались выполнить обещание. Узнав об этом, бастующие устроили бур-

ную демонстрацию. Полиция открыла огонь по демонстрантам. Один рабочий убит и шесть тяжело ранено. Много демонстрантов ранено легко. Среди бастующих рабочих произведены массовые аресты.

Расстрел бастующих рабочих вызвал сильнейшее негодование среди рабочих Белграда и других городов Югославии. В Любляне забастовали 2.500 строительных рабочих. В Белграде к бастующим строителям из солидарности присоединилось не-

Иностранная хроника

- ✳ В Бухаресте открывается международная аннакстация.
- ✳ В районе Стамбула и пролива Босфор в присутствии президента Турецкой республики Кемала Ататюрка состоялся большой починый маневр.
- ✳ Английское правительство 28 мая дало официальное согласие на переговоры по пересмотру торгового соглашения между Японией и Британской Индией.

не 23 мая в Улан-Удэ проходила охват
топике «Симгатаара» на Калганской железной дороге. Улан-Удэ 3 рабочих. Железнодорожники на вытиски проделывали
проблема.

можно уловить нотки удивления. Он удивлен
является своей собственной жизни, простоты
постям судьям—вчера раб, сегодня командир
дир боевой авиационной эскадрильи Монголь-
ской Народной Республики. Советская власть
ушедшего далеко в прошлое детского мифа
раб феодалных князьков и зам. советника

Восстал на своей груди два боевых орлена.
 Послужили, водители тропной стаи стали
 новых птиц.

* * *

Весна, 1936 год. В пределах МНН
 вторгся враг! Крушной отряд японской
 армии в сопровождении танков и авиации
 двинулся прорываться через границу. Демонстри-
 ровал в воздухе. Он уверенно велел само-
 летам наступать противнику. Обнаружили
 японскую колонну возле села Шубутури.
 Японцы встретили его пулеметным огнем.

дезорья покрыл японские бомбы, пренебрегая ураганным огнем противника. Деморья смело велел самолет в атаку. Противник дрогнул, повернулся назад и отступил. Деморья начал отступать. Деморья велел теперь огонь из пулемета... Враг бежит! Через два дня Деморья опять велел своим боевым машинам: вперед, в плацетт Респуб...

лики прорвался крупный японский отряд — полк из грузовиков, вооружен танков, артиллерии. Японский строй рвется к Тамбовскому — городу, лежащему в нескольких десятках километров от границы. Упомянутый японский Демиряз расправляет строй по японским. Демиряз внезапно замечает в воздухе тур японского самолета. Нападает воздушный противник. Ударила пулеметная, самолет Демиряз пулеметными огнем бьет один из японских истребителей — отбивается от остальных только

— Я защищаю свою родину.

КАРРИО.
Улан-Батор. Май 1936 г.

